

Lågsiktsprocedurer, LVP (Low Visibility Procedures)

1. Beskrivning

Procedurer för nedsatt sikt (LVP) skall tillämpas för pågående eller förväntad flygverksamhet då sikten är så nedsatt på flygplatsen att:

- flygtrafikledningens personal inte kan se hela manöverområdet.
- flygplans förmåga att orientera sig på bansystemet är starkt begränsad.

Högst ett luftfartyg får förekomma på de delar av manöverområdet som ej kan övervakas visuellt från tornet (ingen fordonstrafik får då förekomma).

Då inga luftfartyg befinner sig på manöverområdet får obegränsat antal fordon av föreskriven kategori förekomma där. Övriga fordon avvecklas.

Föreskrivna fordon är fordon av den typ som direkt påverkar flygplatsens operativa tillgänglighet

2. Status

Denna AR (AR.2:4.13) ersätter tidigare utgående AR (AR.3:1.10) från 2010-01-07

3. Regel

3.1 Procedurer för nedsatt sikt

ATS åtgärder:

- Tillämpa restriktioner enligt ovan för de områden som är påverkade av nedsatt sikt.
- Ropa ut på markradiokanalerna 1 & 3:
"Procedurer för nedsatt sikt i drift". (Som kvitteras av ansvarig skiftledare)

3.2 Procedurer för LVP

ATS åtgärder:

- Tillåt ej fordon eller personal att befinna sig på manöverområdet samtidigt som luftfartyg (undantag uppställningsplatser).
Ropa ut "LVP i drift" på markradiokanal 1 & 3. (Som kvitteras av ansvarig skiftledare)

3.3 Avveckling av LVP

När bansynvidden varaktigt (>15 min) överstiger 550m eller när ingen avgående flygtrafik förutses

- Informera om, och begär kvittering av, berörda enligt ovan att LVP har upphört men att *procedurer för nedsatt sikt* ev. tillämpas fortsatt (kriterier enligt punkt 1, beskrivning).

3.4 Avveckling av procedurer för nedsatt sikt:

När sikten varaktigt överstiger kriterierna:

- Tillåt normal verksamhet inom manöverområdet.
- Informera om att "procedurer för nedsatt sikt" har upphört.
(Som kvitteras av ansvarig skiftledare)

3.5 Undantag, uppställningsplatser, körvägar

Under vissa förutsättningar får särskilda väntplatser markerade med skyltar med texten "LVP-position X" användas som väntplats för fordon även när dessa platser ej kan övervakas från tornet. De fordon som får befinna sig där redovisas under punkt 1 Villkoret är att fordonet skall ha lämnat manöverområdet och att fordonsföraren anmäler att denne står vid skylten "LVP position X". Detta skall tydligt framgå av fordonsförarens fraseologi ("XXX står vid LVP position 2 och har lämnat banan"). Att enbart säga att "XXX har lämnat banan" godtas icke i detta fall.

För LVP-position 1,2,3 & 6 gäller att fordonet måste stå kvar till dess att annat tillstånd ges av TWR.

För LVP-position 4 & 5 gäller att man får lämna platsen och fortsätta köra på platta och driftområde om man först stannat, rapporterat sitt läge enligt ovanstående fraseologi/metodik, och mottagit kvittens på att TWR uppfattat det.

Vid nedsatt sikt får fordon inte köra från/till beredskapsplattan/ jaktplattan via "servicevägen". Under LVP/procedurer för nedsatt sikt får inte "länken" användas av fordon. Fordonsföraren ansvarar själv för att respektive regel följs.

Vad beträffar besökare/entreprenörer/flygplatsarbetare som utför arbete innanför staketgränsen men utanför färdområdet har flygplatschefen beslutat att angivna kategorier behandlas enligt något av följande alternativ:

1. Besökare/entreprenörer ledsagas bort från aktuellt område innan LVP/procedurer för nedsatt sikt tas i drift.
2. Besökare/entreprenörer ledsagas till någon av flygplatsens LVP- positioner där rapportering görs till ATS och vederbörande kvarstannar vid LVP-positionen tills LVP tas ur drift igen.
3. Besökare/entreprenörer/flygplatsarbetare informeras om att procedurer för nedsatt sikt/LVP råder och att de inte får röra sig från uttalade och begränsade områden (exempelvis vid miljödamarna) förrän de fått information om att procedurer för nedsatt sikt/LVP ej längre råder. Ansvarig ledsagare skall dessutom stänga aktuell tillfartsväg till manöverområdet med en kona/skylt, och informera besökare/entreprenörer/flygplatsarbetare om detta, under den tid procedurer för nedsatt sikt/LVP råder. Vid arbetet på jaktplattan, brandövningsplatsen eller beredskapsplattan måste ledsagaren kvarstanna vid besökaren/entreprenören/flygplatsarbetaren tills procedur för nedsatt sikt/LVP upphör att råda (i detta fall behöver inte kona/skylt sättas ut).

Skiftledaren ansvarar för att inget otillåtet föremål, fordon eller person finns inom LTS-skyddsområdena för någon LLZ eller GP när LVP är i drift.

3.6 Osäkerhet om position på manöverområdet

Fordonsförare som är tveksam på sin position på manöverområdet ska omedelbart:

- Underrätta ATS om omständigheterna samt meddela senast kända position.
- Invänta vidare instruktioner.