

## Tillträde till färdområdet då flygtrafikledningen ej är bemannad

### 1. Beskrivning

Vid tider då flygtrafikledningen är bemannad, dvs då flygplatsen har publicerat öppet, gäller att tillträde till manöverområdet (*dvs. start och landningsbana samt taxibanor*) endast kan medges av flygtrafikledningen.

Denna AR tydliggör de regler som gäller för tillträde till färdområdet (*dvs. manöverområdet, samt områden avsedda för taxning och uppställning av luftfartyg*) under tider då flygtrafikledningen **inte** är bemannad, dvs. då flygplatsen inte har publicerat öppet.

### 2. Status

Denna nypublicerade Airport Regulation gäller från 2015-06-08

### 3. Regel

#### 3.1 Allmänt

Flygplatsens säkerhetsregler medger ej inpassering, vistelse och verksamhetsutövning på flygsidan (inkl. start med luftfartyg), utan särskild behörighet som utfärdats av flygplatshållaren, eller som avtalats i separata avtal mellan flygplatshållaren och aktuell person, alt. verksamhetsutövare.

Generellt gäller att luftfartyg, fordon och personer, som enligt denna AR medges tillträde till färdområdet, skall uppehålla sig inom färdområdet så kort tid som möjligt, eftersom området under dessa tider kan nyttjas av luftfartyg i samband med start och landning.

#### 3.2 Luftfartyg

För luftfartyg gäller vad som framgår av AIP samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om trafikregler för luftfart.

Utöver vad som framgår i ovanstående publikation samt föreskrifter skall visuell kontroll av start och landningsbanan genomföras innan start med luftfartyg, för att säkerställa att ingen fordonstrafik eller verksamhet pågår inom manöverområdet.

Inför landning skall en s.k. "visuell överflygning" genomföras, för att säkerställa att ingen fordonstrafik eller annan verksamhet pågår inom manöverområdet. Vid tider då flygtrafikledningen inte är bemannad skall endast taxibana syd användas.

Besättning och ombordvarande från landande luftfartyg, utan särskild behörighet eller separata avtal med flygplatshållaren, har endast tillåtelse att landa och parkera sitt luftfartyg på anvisade platser på södra plattan (ej stationsplattan framför terminalen). Därefter skall dessa snarast passera ut via den snurrgrind som är belägen mellan flygplatsens terminal- och drift- byggnad.

Parkering, eller tillfällig uppställning, invid tankningsplats för avgas 100LL är ej tillåten, då parkerade luftfartyg som lämnas kortare eller längre tider vid tankningsplats kan komma att blockera utryckningsväg för landstingets akuthelikopter.

Om flygplatshållaren beslutar att stänga banan helt, meddelas detta via NOTAM.

Vid banarbeten ställs dessutom skyltar "Banarbete pågår" ut på taxibana syd.

### 3.3 Markpersonal och fordon

Vid tider då flygtrafikledningen inte är bemannad får inget tillträde till manöverområdet ske, som inte är av betydelse för upprätthållandet av flygplatsens operativa drift, utan att detta är avtalat med flygplatshållaren.

Vistelsen skall minimeras till så kort tid som möjligt.

Aktuella personer skall bära personlig behörighetsbadge för aktuellt område (alt. s.k. "Visitorbadge"), vilken skall vara utfärdad av flygplatshållaren. Aktuella personer skall ha genomgått kompetensutbildningen "fordonskörning på flygplats" samt "radiokommunikation på flygplats". Alternativt skall de ledsagas av ansvarig person med ovanstående behörighet och kompetens.

Aktuell/Ansvarig person skall via blindsändning\* till flygtrafikledningen, meddela att denne avser att beträda manöverområdet. Innan manöverområdet beträds skall denne lyssna av radion i 10 sekunder\*\* samt göra en visuell kontroll av manöverområdet och båda inflygningssektorerna, för att eliminera risk för kollision med luftfartyg.

Under hela vistelsen inom manöverområdets gränser skall aktuell/ansvarig person bära påslagen markradio (kanal 1) samt varselklädsel.

Fordon som vistas inom manöverområdets gränser skall vara utrustade med aktiverat roterande gult ljus.

Om flera personer eller fordon vistas inom manöverområdets gränser, skall ansvarig person lämna manöverområdet sist av alla.

När aktuell/ansvarig person lämnat manöverområdet skall denna meddela detta via radioanrop (blindsändning) till flygtrafikledningen

*\* Med blindsändning menas radioanrop till flygtrafikledningen, vid tider då flygtrafikledningen inte är bemannad. All radiotrafik med flygtrafikledningen bandas, inkl. s.k. blindsändningar.*

*\*\* Kravet på 10 sekunders avlyssning av markfrekvensen är satt för att eliminera risken att flygtrafikledningen bemannats för t.ex. extra öppethållning.*