

APU och annan motorkörning

1. Beskrivning

Karlstad Airport är en miljöcertifierad flygplats med ett aktivt miljöarbete. För skapandet av en bättre miljö och reducerade koldioxidutsläpp, arbetar flygplatsen bl.a. med att reducera luftfartygens användning av APU, samt reduktion av all övrig motorkörning (APU, Auxiliary Power Unit, dvs. "Hjälp motor"). Samliga luftfartyg och övriga fordon skall därför undvika onödig motorkörning, vilket bl.a. också framgår av AIP Sverige (Aeronautical Information Publication Sweden) Minskad motorkörning är också ett led i att åstadkomma reducerade bullernivåer, samt förbättrade arbetsmiljöer.

2. Status

Denna AR (AR.5:2.13) ersätter tidigare utgående AR (AR.5:2.09) från 2009-09-01

3. Regel

Tomgångskörning fordon

Tomgångskörning max 1 minut gäller över hela flygplatsområdet så även på framsida terminal och på parkeringar.

Motorkörning luftfartyg

Flermotoriga luftfartyg bör eftersträva att stänga av en eller flera motorer före inkörning till stationsplattan.

Luftfartyg skall använda minsta möjliga motoreffekt vid motorstart samt vid taxning.

Testkörning av motorer skall anmälas till, och godkännas av, flygplatsens operativa ledning, via telefonsamtal alt. radioanrop till flygtrafikledningen (ATS).

Vid omfattande testkörning kan luftfartyget hänvisas till lämplig uppställningsplats, samt i vissa fall även nekas eller tvingas till vissa restriktioner.

APU användning

APU får endast användas då det krävs för motorstart eller för reglering av kabintemperatur.

APU får startas tidigast 5 minuter före beräknad tid för avgång.

Regler för APU användning är publicerade i AIP.

Undantag medges, i begränsad omfattning, vid fel på markströmsaggregat eller då utomhustemperaturen överstiger +25 °C och då cirkulation av kabinluften inte är möjlig på annat sätt.