

Brandskyddsbestämmelser

1. Beskrivning

Alla verksamhetsutövare vid Karlstad Airport är skyldiga att följa gällande brandskyddsbestämmelser. Denna skyldighet innebär bl.a. att verksamhetsutövare skall tillse att den egna personalen har kunskaper om flygplatsens brandskyddsregler, rutiner för rapportering, hur man alarmerar räddningstjänst, var släck och nöd -utrustning finns placerad samt hur man agerar vid tillbud, brand och utrymning. Gällande rutiner för utrymning återfinns i separat AR.

2. Status

Denna AR (AR.6:2.13) ersätter tidigare utgående AR (AR.6:3.09) från 2009-09-01

3. Regel

3.1 LSO och AR

Enligt Lagen om skydd mot olyckor, LSO är ägare eller nyttjanderättshavare till byggnader eller anläggningar skyldig att vidta åtgärder för att förebygga brand, hindra eller begränsa skador till följd av brand samt hålla utrustning för släckning av brand och livräddning i gott skick.

Flygplatsens verksamhet är dessutom klassad på sådant sätt att det finns krav på egen räddningstjänstberedskap.

Huvuddelen av flygplatsens terminalbyggnad och driftbyggnader övervakas av automatiskt brandlarm, som även kan aktiveras manuellt med hjälp av larmtryckknappar.

3.2 Flygplatsbestämmelser

- Rökning är förbjuden på flygplatsens flygsida inom luftfartygens färdområden, plattor och uppställningsplatser, hangarer samt inom tankområden, runt tankfordon och inom flygplatsens driftområde. Rökning är heller inte tillåten i terminalbyggnad och i flygplatsens driftbyggnader och fordon.
- För utförande av heta arbeten skall tillstånd inhämtas från flygplatsens räddningstjänst. Den som utför heta arbeten skall ha giltigt certifikat.
- För att underlätta utrymning och för att förhindra brandspridning får inte möbler, emballage, tidningar, skyltmateriel etc. lämnas i korridorer, gångar, trapphus eller hallar intill fasader och under skärmtak.
För att begränsa brandspridning inom byggnaderna skall dörrar i brandcellsgränser hållas stängda. Dörrarna får inte ställas upp med kilar eller motsvarande. Dörrar som måste stå öppna skall vara försedda med automatisk dörrstängning som aktiveras med det automatiska brandlarmet.
- Brandfarliga sopor, såsom oljiga trasor eller motsvarande skall läggas i härför avsedda plåtkärl med tättslutande lock.
- Brandsläcknings eller nöd -utrusning som har löst ut eller som har brister, skall omedelbart åtgärdas eller anmälas till flygplatsens räddningstjänst.

- Oljespill eller drivmedelsspill skall rapporteras och omhändertas av flygplatsräddningstjänst men bekostas av den som orsakat händelsen.
- Vid akuta händelser såsom vid brand, drivmedelsspill eller dyl. skall alarmering ske enligt separat AR "Vid brand eller annan olyckshändelse".

3.3 Utbildning

Utbildning i brandskydd och nöd -utrymning skall ske genom varje arbetsgivares försorg.

Utbildningen skall säkerställa att egen personal har kunskaper om flygplatsens brandskyddsregler, rutiner för rapportering, hur man alarmerar räddningstjänst, var släck och nöd -utrustning finns placerad samt hur man agerar vid tillbud och brand. Utbildningen bör även samordnas så att en helhetssyn skapas mot övriga verksamheter och system.

Utbildningen skall vara återkommande i lämpliga intervall (ca. vart fjärde år). Utbildning kan tillhandahållas i flygplatshållarens regi.

3.4 Rapportering

Alla brandincidenter och liknande tillbud skall rapporteras till flygplatshållaren via flygplatsens rapporteringssystem. (Se separat AR "Avvikelsehantering").