

Lågsiktsprocedurer, LVP (Low Visibility Procedures)

1. Beskrivning

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) understiger 550m eller när vertikalsikten är lägre än 200ft eftersom ATS då inte har möjlighet att se hela manöverområdet och flygplanens möjlighet att orientera sig på bansystemet är begränsad.

2. Status

Denna AR ersätter tidigare utgående AR (AR.2:4.13) från 2013-09-01

3. Regel

Markpersonal

När LVP ska aktiveras startar ATS reservkraften. Därefter meddelar ATS genom utrop på markradiokanal 1 och 3, "LVP i drift". Detta kvitteras av ansvarig skiftledare som sedan ska vidarebefordra informationen till de som berörs vid aktuellt tillfälle.

När LVP råder är det endast tillåtet för ett luftfartyg i taget att befinna sig på manöverområdet (rullbana och taxibanor). När inget luftfartyg finns på manöverområdet får endast verksamhet och fordon som är väsentlig för flygplatsens tillgänglighet tillstånd att befinna sig på manöverområdet. Låg hastighet gäller så att alla hinder kan upptäckas i tid. Fordon utrustade med roterande ljus ska ha dessa påslagna även utanför manöverområdet.

Sex LVP-positioner finns utplacerade på flygplatsområdet. Dessa är markerade med skyltar med texten "LVP-position 1-6". När LVP råder skall fordon anmäla vid dessa punkter om avsikt är att köra in på manöverområdet. När ett fordon ska lämna manöverområdet görs detta via LVP-punkterna. Om fordonet befinner sig på manöverområdet vid en planerad start eller landning kommer fordonet att tvingas lämna via en LVP-punkt. Fordonet måste då stå kvar på LVP-positionen till dess att ATS meddelar annat. För LVP-position 4 och 5 gäller att man får lämna platsen och fortsätta köra på platta och driftområde om man först stannat, rapporterat sitt läge och mottagit kvittens på att ATS uppfattat det.

I de fall entreprenörer befinner sig på airside när LVP är i drift, ska dessa ledsagas. Vid LVP får inte transportvägen eller länken användas för fordonskörning.

Fordonsföraren ansvarar för att hålla sig informerad om eventuell LVP är i drift, markradion skall därför avlyssnas vid arbeten på airside. Om det inte är möjligt att avlyssna markradion och osäkerhet råder om LVP är i drift skall fordonsföraren ropa upp ATS från en LVP-punkt, alternativt kontakta tornet innan framkörning till rapporteringspunkt sker. Om fordonsföraren är osäker på sin position på manöverområdet ska ATS omedelbart kontaktas.

Då siktförhållandena förbättrats tas LVP ur drift och ATS gör ett nytt utrop på markfrekvensen vilket ska kvitteras av ansvarig skiftledare.

Piloter

Se AIP Karlstad.