

## Fordonstrafik på flygplatsområdet

### 1. Beskrivning

Inom Karlstad Airports flygplatsområde är all fordonstrafik reglerad enligt direktiv som grundar sig på en rad olika bestämmelser såsom gällande trafiklagstiftning, flygsäkerhetsbestämmelser, luftfartsskyddsbestämmelser samt fastställda miljöbestämmelser för Karlstad Airport.

Denna AR reglerar endast fordonstrafiken innanför flygplatsens staketgräns.

### 2. Status

Denna AR ersätter tidigare AR från 2021-11-05

### 3. Regel

#### 3.1 Behörig trafik

Generellt gäller stor restriktivitet att tillåta fordonstrafik på flygplatsen, förutom den fordonstrafik som behövs vid säkerställandet av flygplatsens drift. Dessa fordon, som permanent finns på flygsidan, skall ha ett giltigt passerkort, som alltid skall vara fäst på fordonet på en väl synlig plats. Fordonsföraren skall dessutom genomgått utbildning för "fordonskörning på flygplats".

Fordon som ges tillfällig behörighet till flygsidan skall ha ett giltigt och tillfälligt passerkort, på väl synlig plats.

Verksamhetsutövare med separata avtal kan medges tillstånd att framföra fordon inom sitt avtalade område, vilket ska framgå av respektive verksamhetsavtal.

#### 3.2 Tillträdeskontroll

För att ett fordon skall få tillträde till flygsidan måste det finnas giltigt skäl.

Vid tillfälliga besök till flygplatsområdet skall tillfällig badge, s.k. besöksbadge bäras. Tillfälliga besökare till flygplatsens flygsida/behörighetsområden skall anmäla sig i förhand med namn och företag. Vid ankomst till flygplatsen skall besökaren anmäla sig i servicecenter, legitimera sig, skrivas in i besöksloggen samt tilldelas en besöksbadge, därefter ledsagas av behörig personal. Besökare som har fordon med sig skall anmäla fordonets registreringsnummer.

Verksamhetsutövare med separata avtal medges tillstånd att ledsaga besökande inom sitt avtalade område.

De personer som har personlig behörighetshandling (badge), får tillåtelse att vistas självständigt inom de områden som motsvarar färgen på den personliga badgen. Innehavaren av personlig badge ska vara förtrogen med vilka behörighetsområden den egna behörighetsfärgen är kopplad till.

Badgen skall bäras väl synlig, i brösthöjd.

De personer som inte har egen behörighetsbadge skall alltid ledsagas, enligt gällande besöksrutiner.

### 3.3 Regler för fordonskörning på flygplatsens manöverområde

Denna AR gäller ej fordonskörning på flygplatsens manöverområde. Fordonskörning på flygplatsens manöverområde (Taxibanor samt start/Landnings -bana) är mycket hårt reglerat, och presenteras i separat AR. Generellt gäller att fordon inte får uppehålla sig på taxibanor samt närmare rullbanans mittlinje än 150m utan särskilt tillstånd från flygtrafikledningen.

### 3.4 Övriga bestämmelser för fordonstrafik på flygplatsområdet

Luftfartyg har under alla omständigheter förkörsrätt. Motorfordon skall vid alla tillfällen och i god tid stoppa för luftfartyg. Fordonstrafik får ej förekomma på stationsplatta, länk eller hangarområden, där luftfartyg taxar eller är parkerade, utan särskilt tillstånd från utbildad flygplatspersonal. Framförandet av motorfordon under vingarna på luftfartyg är absolut förbjudet.

- Vid arbete eller passering av luftfartyg 15m eller närmare får hastigheten ej överstiga 15km/tim.
- Högsta tillåtna hastigheten inom färdområdet är 30km/tim.
- Om tjänsten så kräver tillåts högre hastighet inom färdområdet. Detta gäller främst snöröjningsfordon, friktionsmätning och räddningstjänstens fordon.

Vägtrafikförordningen gäller inom hela flygplatsen.

Fordon får inte stannas, eller parkeras, framför grindar, in och utgångar, markerade uppställningsplatser, hangardörrar etc. på ett sådant sätt att det hindrar eller försvårar för flygplatsens normala verksamhet.

Fordon och redskap får inte heller parkeras invid grindar och staketgränser på sådant sätt att det underlättar obehörigt intrång på flygplatsområdet

Tomgångkörning max 1 minut gäller inom hela flygplatsområdet.