

Tillträde till färdområdet då flygtrafikledningen ej är bemannad

1. Beskrivning

Vid tider då flygtrafikledningen är bemannad, dvs då flygplatsen har publicerat öppet, gäller att tillträde till manöverområdet (*dvs. start och landningsbana samt taxibanor*) endast kan medges av flygtrafikledningen.

Denna AR tydliggör de regler som gäller för tillträde till färdområdet (*dvs. manöverområdet, samt områden avsedda för taxning och uppställning av luftfartyg*) under tider då flygtrafikledningen **inte** är bemannad, dvs. då flygplatsen inte har publicerat öppet.

2. Status

| Denna AR ersätter tidigare AR från 2021-11-05

3. Regel

3.1 Allmänt.

Flygplatsens säkerhetsregler medger ej inpassering utan särskild behörighet som utfärdats av flygplatshållaren, se även AR för behörighetshandling och tillträde. Generellt gäller att luftfartyg, fordon och personer, som har tillstånd att vistas på färdområdet, skall uppehålla sig inom färdområdet så kort tid som möjligt, eftersom området under dessa tider kan nyttjas av luftfartyg i samband med start och landning.

3.2 Luftfartyg

För luftfartyg gäller vad som framgår av AIP och avtal samt lagar, föreskrifter och allmänna råd om trafikregler för luftfart.

Utöver vad som framgår i ovanstående regelverk skall visuell kontroll av start och landningsbanan genomföras innan start med luftfartyg, för att säkerställa att ingen fordonstrafik eller verksamhet pågår inom manöverområdet.

Inför landning skall en s.k. "visuell överflygning" genomföras för att säkerställa att ingen fordonstrafik eller annan verksamhet pågår inom manöverområdet. Luftfartyg förväntas blandsända sina avsikter.

Besättning och ombordvarande från landande luftfartyg, utan särskild behörighet eller separata avtal med flygplatshållaren, har endast tillåtelse att landa och parkera sitt luftfartyg på anvisade platser på södra plattan (ej stationsplattan framför terminalen).

Parkering, eller tillfällig uppställning, invid tankningsplats för avgas 100LL är ej tillåten.

Om flygplatshållaren beslutar att stänga banan helt, meddelas detta via NOTAM.

3.3 Markpersonal och fordon

Vid tider då flygtrafikledningen inte är bemannad får inget tillträde till manöverområdet ske, som inte är av betydelse för upprätthållandet av flygplatsens operativa drift, utan att detta är avtalat med flygplatshållaren.

Vistelsen skall minimeras till så kort tid som möjligt.

Aktuella personer skall bära personlig behörighetsbadge för aktuellt område (alt. s.k. "Visitorbadge"), vilken skall vara utfärdad av flygplatshållaren. Aktuella personer skall ha genomgått kompetensutbildningen "fordonskörning på flygplats" samt "radiokommunikation på flygplats". Fordonsföraren skall ha ett körtillstånd utfärdat av flygplatshållaren. Alternativt skall de ledsagas av ansvarig person med ovanstående behörighet och kompetens.

Aktuell/Ansvarig person skall via blindsändning* till flygtrafikledningen på markradion, meddela att denne avser att beträda manöverområdet. Innan manöverområdet beträds skall denne göra en visuell kontroll av manöverområdet och båda inflygningssektorerna, för att eliminera risk för kollision med luftfartyg. Flygradio skall medföras för avlyssning. Flygradion ska ha avlyssnats i 10 minuter innan manöverområdet beträds.

Under hela vistelsen inom manöverområdets gränser skall aktuell/ansvarig person bära påslagen markradio (kanal 1) och flygradio. Varselklädsel skall användas på hela färdområdet.

Fordon som vistas inom manöverområdets gränser skall vara utrustade med aktiverat roterande gult ljus och vara märkt enligt gällande regelverk. Fordonet skall också innehålla ett fordonstillstånd för det aktuella området.

Om flera personer eller fordon vistas inom manöverområdets gränser, skall ansvarig person lämna manöverområdet sist av alla.

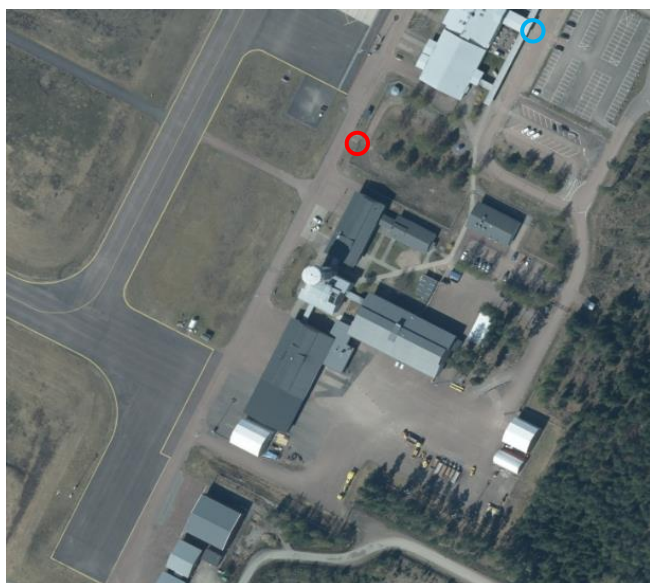
När aktuell/ansvarig person lämnat manöverområdet skall denna meddela detta via radioanrop (blindsändning) till flygtrafikledningen

** Med blindsändning menas radioanrop till flygtrafikledningen, vid tider då flygtrafikledningen inte är bemannad. All radiotrafik med flygtrafikledningen bandas, inkl. s.k. blindsändningar.*

3.4 In- och utpassering

För besökande till flygplatsen som inte innehar giltig behörighetshandling (badge) och verksamhetsavtal med flygplatshållaren gäller följande:

Utgång sker genom snurrgrind placerad mellan flygplatsens driftbyggnad och terminalbyggnad. Grinden tillåter endast ut-passage.



Röd markering: snurrgrind, blå markering; huvudentré

Tillträde till flygsidan sker genom Terminalbyggnaden via servicecenter, som nås direkt från huvudentrén. För att få tillträde krävs giltigt flygcertifikat, legitimation och självklart giltigt ärende. Flygplatspersonal ger sedan tillträde till flygsidan.

Vid tider utanför flygplatsens öppethållning kan tillträde ges mot en avgift på 2400SEK. För att få tillträde, skicka en förfrågan till karlstadairport@karlstad.se innehållande:

- *Önskad dag och tid för tillträde*
- *Regnr på luftfarkost*
- *Namn på den/de som behöver tillträde*
- *Telefonnummer till kontaktperson*

Förfrågningar omhändertas då flygplatsen är öppen. Var därför ute i god tid innan tillträde önskas.